

रत्नागिरी जिल्ह्यातील जयगड बंदराचा मे.चौगुले स्टीम
शिप्स लि. यांचेमार्फत परस्पर सामंजस्य करार पध्दतीने
(MoU) विकास करण्यास मान्यता देण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन

गृह विभाग

शासन निर्णय क्रमांक : एमआयएस-२००३/प्र.क्र.७७/बंदरे-२
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२, दिनांक : १५ मार्च, २००८.

- बाचा : १) गृह विभाग शासन निर्णय क्रमांक जेईटी-१०९५/प्र.क्र.१४७/परि.५, दि.१५.३.१९९६,
२) गृह विभाग शासन निर्णय क्रमांक जेईटी-०५/२०००/प्र.क्र.३२/बंदरे-२, दि.२८.११.२०००,
३) गृह विभाग शासन निर्णय क्रमांक जेईटी-०५/२००२/प्र.क्र.३२/बंदरे-२, दि.२४.४.२००२.
४) महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाचे पत्र क्र.एमएमबी/सीईओ/प्लॅनिंग/१५२१, दि.२२.८.२००६.
५) महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाचे पत्र क्र.एमएमबी/प्लॅनिंग-१/सीएसएल/जयगड पोर्ट/०१/२००७/
०१, दि.१.१.२००८.

प्रस्तावना : राज्य शासनाच्या बंदर विकासाच्या धोरणानुसार खाजगीकरणाच्या माध्यमातून पहिल्या टप्प्यात आलेबाडी, दिघी, अंजनवेल, जयगड, गणेशगुळे, विजयदुर्ग व रेडी या सात बंदरांचा विकास करण्यासाठी जागतिक स्तरावर निविदा मागविण्यात आल्या होत्या. त्यावेळी निविदांना अर्पेक्षित प्रतिसाद न लाभल्यामुळे शासन निर्णय गृह विभाग क्र. जेईटी-०५/२०००/प्र.क्र.३२/बंदरे-२, दि.२८.११.२००० अन्वये पूर्वीच्या बंदर विकासाच्या धोरणात सुधारणा करण्यात आली. त्यानुसार परस्पर सामंजस्य करार पध्दतीने (MoU) बंदरांचा विकास करण्याचे धोरण निश्चित करण्यात आले.

दरम्यान सन २००१ मध्ये आणखी एक प्रयत्न म्हणून जयगड सह अन्य पाच बंदरांच्या विकासासाठी पुन्हा जागतिक पातळीवर निविदा मागविण्यात आल्या. परंतु, त्यावेळी सुद्धा जयगड बंदरासहित अन्य कोणत्याही बंदरांच्या विकासासाठी कोणीही उद्योजक पुढे आला नाही.

उद्योजकांना बंदर विकासात गुंतवणुकीसाठी प्रोत्साहित करण्यासाठी बंदर विकासात आणखी सुधारणा करण्याचा निर्णय घेण्यात आला व शासन निर्णय गृह विभाग क्रमांक जेईटी-०५/२००२/प्र.क्र.३२/बंदरे-२, दि.२४.८.२००२ अन्वये सुधारित तरतुदीसह सध्या प्रचलित असलेले बंदर विषयक धोरण जाहिर करण्यात आले. या शासन निर्णयातील परिच्छेद २० (अ) मध्ये बंदर विकासाच्या धोरणात्मक निर्णयाच्या बाबतीत शासन निर्णय क्र. जेईटी-१०९५/प्र.क्र.१४७/परि.५, दि.१५.३.१९९६ व शासन निर्णय क्र. जेईटी-१०९५/प्र.क्र.३२/बंदरे-२, दि.२८.११.२००० मधील ज्या बाबीमध्ये बदल केले नाहीत त्या बाबी शासन निर्णय दि.२४.४.२००२ मधील सुधारणासह जशाच्या तशा लागू राहतील असे नमूद करण्यात आले आहे. त्याचप्रमाणे त्या शासननिर्णयातील परिच्छेद २० (क) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे बंदर विकासाचे सुधारित धोरण दिघी व रेवस (आवरे) बंदराशिवाय इतर ज्या ज्या बंदरांचा विकास सामंजस्य कराराद्वारे (MoU) करण्यात येईल अशा सर्व बंदरांना हे धोरण लागू राहील, असेही स्पष्ट करण्यात आले आहे.

महाराष्ट्र शासनाचे दि.१० ते १२ नोव्हेंबर, २००२ या कालावधीत महाराष्ट्र इकॉनॉमिक डेव्हलपमेंट कौंसिल, इंडियन मर्चेंट्स कॉमर्स अँड इंडस्ट्रिज आदी संस्थांच्या मदतीने / सहकार्याने महाराष्ट्र इन्फ्रास्ट्रक्चर समिट २००२ आयोजित करण्यात आले होते. या समिट करिता जागतिक स्तरावरील नामांकित कंपन्या, उद्योजक, बँका, सल्लागार, व्यावसायिक तसेच महाराष्ट्र शासनाचे व केंद्र शासनाचे वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित होते. हया समिटमध्ये बंदर विकास क्षेत्रांतर्गत महाराष्ट्र राज्य किनारपट्टीवरील आलेवाडी, अंजनवेल, जयगड, गणेशगुळे, विजयदुर्ग व रेडी ही सहा लहान बंदरे खाजगी उद्योजकांच्या सहभागाने विकसित करण्याकरिता उपलब्ध करून देण्यात आली होती. त्यास प्रतिसाद म्हणून जयगड बंदराचा विकास करण्याकरिता मे.चौगुले स्टीमशिप्स लि. यांनी तयारी दर्शविली होती. त्यानुसार त्यांच्या प्रकल्पाचा तांत्रिक व आर्थिक सुसाध्यता अहवाल (Techno Economic Feasibility Study Report) तयार करून दि.२१.२.२००३ च्या पत्रान्वये महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डास सादर केला होता. सदरहू अहवालास महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या दि.२९.४.२००३ रोजी संपन्न झालेल्या बोर्डाच्या ३४ व्या बैठकीत तत्त्वतः मान्यता दिलेली होती. महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डांने जयगड बंदराचा विकास करण्यासाठी मे. चौगुले स्टीमशिप्स यांच्याशी सामंजस्य करार करण्यासाठी सहमती दर्शविली आहे. त्यानुसार जयगड बंदराच्या विकासाकरिता मे.चौगुले स्टीमशिप्स लि. यांची विकासक म्हणून निवड करावी किंवा पुन्हा जागतिक पातळीवर निविदा मागविण्यात याव्यात या निर्णयासाठी प्रस्ताव मंत्रीमंडळाच्या विचारार्थ सादर करण्यात आला होता. त्यानुसार मंत्रीमंडळाच्या दि.३ मे, २००६ रोजी झालेल्या बैठकीत जयगड बंदर विकसित करण्यासाठी मे.चौगुले स्टीमशिप्स लि. यांची विकासक म्हणून निवड करण्यास मान्यता देण्यात आली होती व तसे महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डांला शासन गृह विभाग पत्र क्र.एमआयएस २००३/प्र.क्र.७७/बंदरे-२, दि.२२.५.२००६ अन्वये कळविण्यात आले होते. त्यानुसार कंपनीस महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डांच्या संदर्भाधीन अनुक्र.५ येथील दि.२२.८.२००६ अन्वये इरादापत्र देण्यात आले होते. महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डांने संदर्भाधीन अ.क्र.६ येथील दि.१.१.२००८ च्या पत्रान्वये मे.चौगुले स्टीमशिप्स यांनी इरादापत्रातील बाबींची पूर्तता केली असल्याने, मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड यांना शासनाच्या वतीने त्यांचेशी करारनामा स्वाक्षांकित करण्याबाबत मंजूरी प्रदान करण्याबाबत शासनास कळविले आहे. त्यानुसार शासन याबाबत खालीलप्रमाणे निर्णय घेत आहे.

शासन निर्णय : जयगड बंदराच्या विकासासाठी मंत्रीमंडळाने दि. ३ मे, २००६ रोजीच्या बैठकीत घेतलेल्या निर्णयानुसार बंदर विकासाच्या संदर्भात शासनाने विहीत केलेली मार्गदर्शक तत्वे आणि शासन निर्णय क्र. जेईटी-०५/२०००/प्र.क्र.३२/बंदरे-२, दि.२८.११.२००० व शासन निर्णय क्र. जेईटी-०५/२००२/ प्र.क्र.३२/ बंदरे-२, दि.२४.४.२००२ च्या शासन निर्णयातील बंदर विकासाच्या सुधारित धोरणाच्या अनुषंगाने जयगड

बंदर परस्पर सामंजस्य करार (MoU) पध्दतीने विकसित करण्यासाठी मे.चौगुले स्टीमशिप्स लि. यांची विकासक म्हणून निवड करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

२. मे.चौगुले स्टीमशिप्स लि. यांनी जयगड बंदर विकास प्रकल्प राबविण्यासाठी स्थापन केलेल्या मे.चौगुले पोर्ट्स अँड इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रायव्हेट लिमिटेड या विशेष हेतू वाहन (Special Purpose Vehicle) कंपनीशी सवलत करारनामा स्वाक्षांकित करण्यास शासनाचे वतीने मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई यांना प्राधिकृत करण्यात येत आहे. करारनाम्यातील तरतुदी व मसुदा हा दिधी व रेवस-आवरे हया बंदरांसाठी लागू असलेल्या तरतुदी/ मसुद्या प्रमाणे असावा.

३. मे.चौगुले स्टीमशिप्स लि. यांनी त्यांच्या प्रकल्पाच्या प्राथमिक अहवालात शास्त्री नदीत (जयगड खाडीत) नमूद टप्पा-१ व टप्पा-२ एकत्र करून (धामणखोल खाडीत अभिप्रेत टप्पा-३ वगळून) प्रत्यक्षरित्या केलेल्या सखोल सर्वेक्षण व अन्वेक्षणाच्या निष्कर्षाच्या आधारे सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करून महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाला सादर करावा व त्यास महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाची मान्यता प्राप्त करून घेऊन त्याची अंमलबजावणी सवलत करारनाम्यातील तरतुदीनुसार विहित कालावधीत पूर्ण करावी.

४. शासनाने बंदर विकासाचे अनुषंगाने जाहीर केलेल्या धोरणानुसार अटी व शर्तीचे पालन महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड व मे.चौगुले स्टीमशिप्स लि. यांनी कटाक्षाने करावे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.


(टि. वा. करपाते)

अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन, गृह विभाग.

प्रति,

मा.मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव,
मा.उपमुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव,
राज्यमंत्री (बंदरे) यांचे खाजगी सचिव,
मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन, मुंबई,
अपर मुख्य सचिव (वित्त विभाग), मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव (बंदरे), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव (विधी व न्याय विभाग), मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव (उद्योग, उर्जा व कामगार), मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव (नगर विकास विभाग), मंत्रालय, मुंबई,
सचिव (बांधकामे), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव, पर्यावरण विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई,
विभागीय आयुक्त, कोकण विभाग, नवी मुंबई,
जिल्हाधिकारी, रत्नागिरी.

कार्यकारी संचालक, मे.चौगुले स्टीमशिप्स लि., ७५/७७, मेकर चेंबर VI, ७ वा मजला,
नरीमन पॉईंट, मुंबई ४०० ६२१.